

	DENOMINAZIONE	LA GRANDE CORSA 2021	
	LUOGO E DATA	Chieri (TO) 26 - 27 novembre 2021	
	ORGANIZZATORE	ASD – CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' SPORT	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	=====	

Data: Riva presso Chieri, 25 Novembre 2022 Ora: 08:00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA Documento 3.1

Pagine 2

Da: Direttore di gara

A : Tutti i Concorrenti / Conduuttori - Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara

Nel formulare a tutti i Concorrenti un doveroso saluto di benvenuto a “LA GRANDE CORSA 2022 - REGOLARITA' SPORT”, gara di Regolarità Sport per auto storiche in allestimento da corsa abbinata a “La Grande Corsa 2022 - Rally”, ritengo importante ricordare ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione di Gara e dagli Ufficiali di Gara durante lo svolgimento della manifestazione.

Una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore o di ostacoli provocati da intemperie o da altre situazioni; i Concorrenti dovranno superare di propria iniziativa dette situazioni fatte salve decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione di Gara.

Le vetture che partecipano alla gara di Regolarità Sport partiranno dopo le vetture che partecipano a “La Grande Corsa Rally Autostoriche”

Ricordo che entrambi i componenti dell'equipaggio per potere effettuare le Prove Cronometrate (PCT) dovranno obbligatoriamente indossare il casco e l'abbigliamento protettivo consistente in tuta, calze, scarpe e guanti come previsto all'art. 1.17 del RDS Autostoriche “Regolarità Sport”

Sul percorso di ogni Prova Cronometrata (PCT) sono stati predisposti dei controlli segreti con rilevamento dei tempi di percorrenza per il controllo della velocità media di ogni Concorrente; il superamento del 10% della velocità media porterà al provvedimento di esclusione dalla competizione da parte della Direzione di Gara per comportamento non prudente/pericoloso del Conduuttore.

1 - Le Prove Cronometrate (PCT) avranno i sotto indicati Tempi di Percorrenza (in minuti secondi)

		6 [^] -7 [^] -8 [^] -9 [^] Div.	3 [^] -4 [^] -5 Div.	1 [^] -2 [^] Div.
PCT 1-4 Moncucco	A-B km.13,20	15'55"	17'40"	19'50"
PCT 2-5 Moransengo	A-B km. 8,98	10'52"	12'00"	13'30"
PCT 3-6 Verrua Savoia	A-B km. 7,46	09'00"	10'00"	11'15"
PCT 7 Moncucco	C km. 8,06	09'42"	10'45"	12'10"

SISTEMA DI SINCRONIZZAZIONE UTC

2 - Il rilevamento dei tempi di transito alla fine delle PCT, al centesimo di secondo, sarà fatto con PRESSOSTATI

3 - Lungo il percorso delle PCT tra il cartello Giallo con bandiera a scacchi di Preavviso Fine PCT ed il cartello Rosso con bandiera a scacchi di Fine PCT è VIETATO l'arresto (fermo vettura)

4 - La partenza delle PCT sarà data con semaforo o manualmente dal Cronometrista e l'ora ed il minuto di partenza delle PCT sarà quella indicata sulla Tabella di Marcia dal Cronometrista alla partenza delle PCT

5 - Le penalità delle PCT saranno di di 1 punto per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo **con un massimo di 300 punti**

6 - Nelle PCT le vetture in gara saranno precedute da una vettura Apripista, che partirà con congruo anticipo e che NON dovrà essere superata

7 - Per quanto concerne le penalità che saranno comminate ai Concorrenti nel corso della gara, le stesse sono quelle previste nel RDS Regolarità Autostoriche Art. 8.20

8 - Essendo una gara abbinata ad un Rally, che parte dopo il Rally Storico, la Tabella Tempi e Distanze è identica a quella del Rally con Riordinamenti e Parchi Assistenza nei quali i Concorrenti devono rispettare nei comportamenti le regole previste nel RDS Rally Autostoriche

PENALITA' AI CONTROLLI ORARI (C.O.)

- Per ogni minuto o frazione di **anticipo** **100 punti**
- Per ogni minuto o frazione di **ritardo** **100 punti (con un massimo di 300 punti)**
- Per ritardo oltre il Tempo Massimo **ESCLUSIONE**

RISPETTO DEGLI ORARI

La Regolarità Sport è una struttura complessa al seguito di un Rally, un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai Documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando al Vostro smartphone l'applicazione Sportity rd inserendo la password del canale GC2022**

VERIFICHE TECNICHE

Dovete portare la Vostra auto, **negli orari individuali riportati nel RPG e nella Circolare Informativa**, presso Auto GIL CAR , Zona Industriale – Riva presso Chieri, SP 120, e contestualmente consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico presente.

PARTENZA

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato a Riva presso Chieri in Piazza della Parrocchia; la gara di Regolarità Sport partirà dopo il Rally Autostoriche.

Per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico con un anticipo di 10' (non di più e non di meno) rispetto al Vostro orario di partenza

BANDIERE DI SEGNALAZIONE NELLE PCT

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di percorso comunicano con Voi; nelle PCT sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o una anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **rallentare e prestare la massima attenzione**, potete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera rossa - PCT sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la PCT, **pertanto dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere informazioni.**

COMPORAMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA

I P.A. sono zone in cui ognuno dei meccanici ha come mansione quella di intervenire nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del Parco; il transito deve essere fatto a bassa velocità senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

I mezzi di assistenza **NON** potranno uscire dal P.A. se non al termine della gara; per eventuali emergenze i mezzi potranno uscire dal P.A. previa autorizzazione dell'Ufficiale di Gara responsabile del P.A.

Nel P.A. **è vietato fare rifornimento**

COMPORAMENTO NELLE ZONE DI RIFORNIMENTO – Refuelling

Nelle zone di rifornimento, durante l'operazione di rifornimento, entrambi i piloti devono **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.

Vi ricordo che sono reperibile la n. telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleaù

